



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1183

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Ford</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>AA</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>AA4451442</b>
Valmistamisaasta	<b>1930</b>

Kategooria	<b>N1 / madel</b>
Värvus	<b>tumeroheline / must</b>
Valmistajamaa	<b>USA</b>
Valmistajatehas	<b>Ford Motor Company</b>

Pikkus mm	<b>5100</b>
Laius mm	<b>2060</b>
Kõrgus mm	<b>2010</b>

Täismass kg	<b>3340</b>
Tühimass kg	<b>1860</b>
Kandevõime kg	<b>1480</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>40</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>890</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>2450</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>32-6</b>	✓	
<b>32-6</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>33</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>3300</b>

Originaalsusprotsent	<b>98,31</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>63544</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>91,9</b>	ajastukohane kohalike meistrite valmistatud kabiin
5.1.1	Istmed	25	25	taastatud
5.1.2	Käetoed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.3	Sisepolster	20	20	puidust
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,9	käsiiduri hoob kroomitud (peab olema nikeldatud)
5.1.6	Põrandakate	5	2	põrand originaalis oli vineerist, asendatud rihveldatud alumiiniumplekiga, mis on kaetud kummiga
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	aknatõstukid GAZ 51, vändad ajastusse sobivad
96,74%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>90,5</b>	ajastukohane kohalike meistrite valmistatud kabiin ja kast
5.2.1	Pinnakate	20	20	uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	ukselingid ajastusse sobivad
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	2	esimene kaitseraud hilisemalt mudelilt
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	5,5	mitteoriginaalid
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
95,26%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>89,5</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9,5	rehvi protektori muster erinevatel ratastel erinev
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,44%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	värvitud halliks (puuduvad andmed, kas originaalis oli hall või roheline)
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	paigaldatud uustoodangu õhufilter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	taastatud originaalilähedaselt
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	külgmised porikaitseplekid puuduvad (ei ole teada, kas olid igakordselt komplektis)

99,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	uus (originaaliga sarnane)
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9	paigaldatud kõrvalistujale täiendav klaasipuhasti (ajastukohane)
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,89%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,31</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>63544</b>

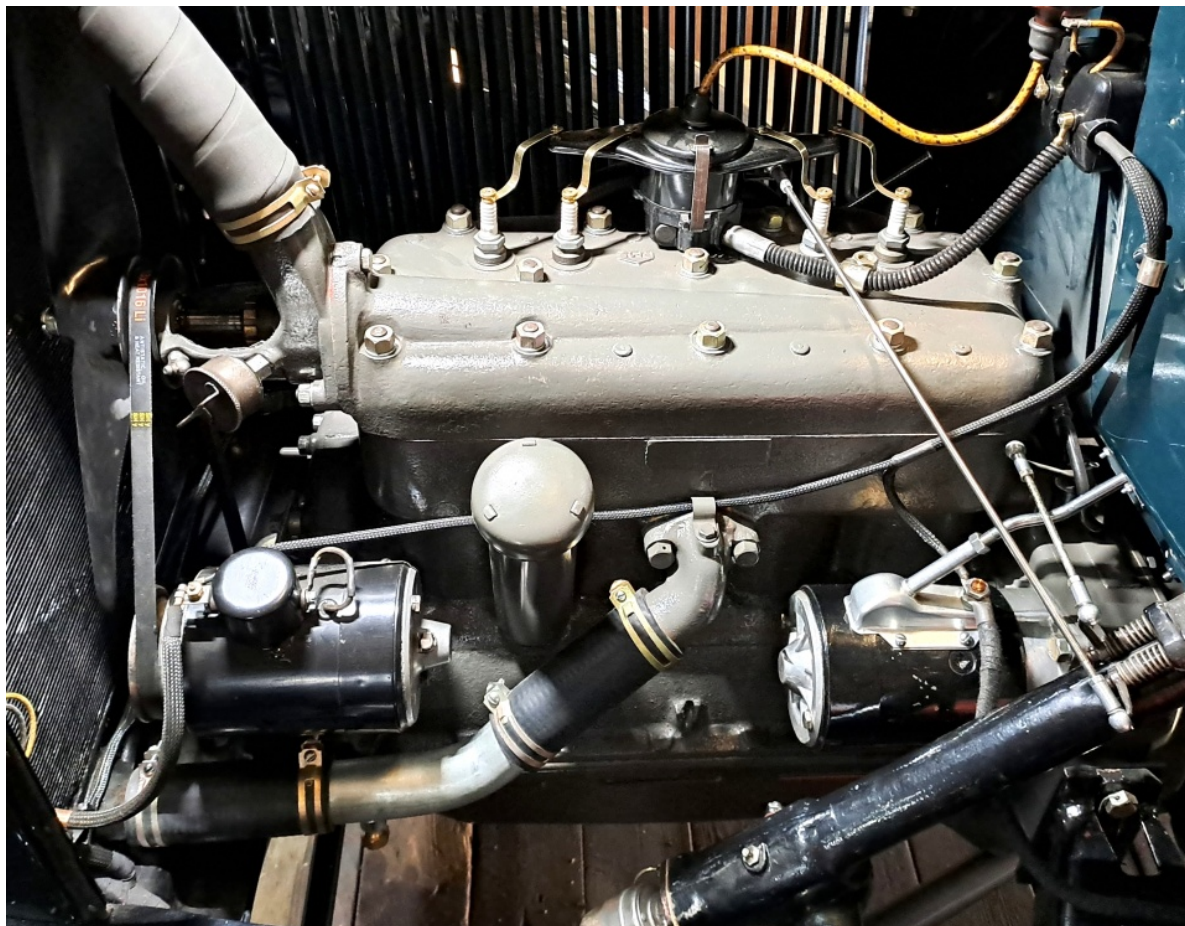
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



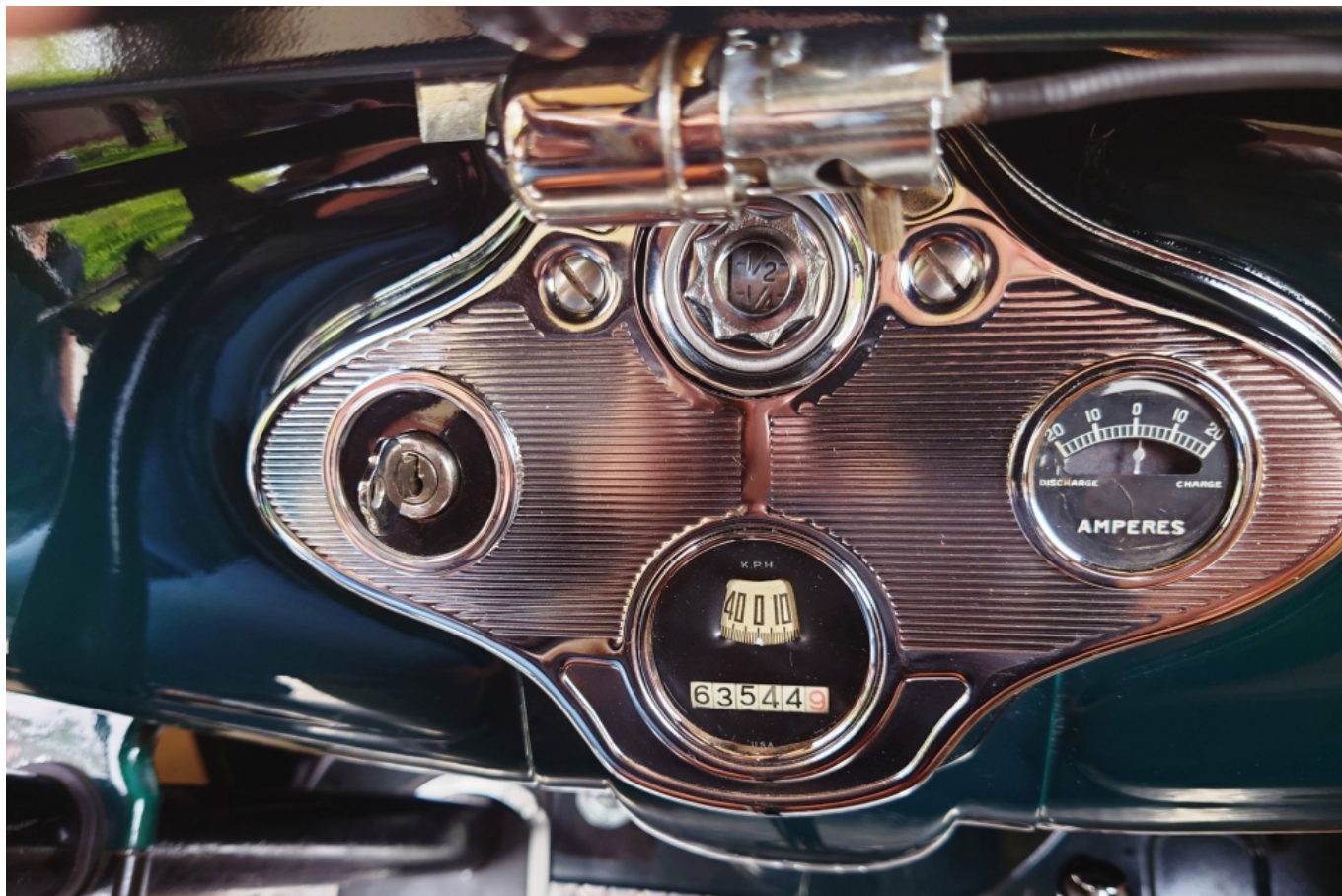
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Tehases valmistatud veermik ja ninaosa, millele kohalikud meistrid ehtasid pealisehituse - kabiin ja kast taastatud ajastusse sobivas stiilis. Tehasetähis tulemüüri vasakus servas

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,31</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>63544</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>29.08.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>25.08.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel